

CASO DE ÉXITO
GRUPO
DISFRIMUR:
descarbonizar
el transporte
de mercancías
por carretera
impulsados por
gas natural





+ La compañía cuenta con una flota de 90 vehículos a gas natural, 21 de los cuales opera con GNC.

+ El uso de vehículos con esta tecnología está permitiendo a Disfrimur contribuir a reducir las emisiones contaminantes y acelerar su objetivo de neutralidad.

Pocos sectores en la actualidad tienen un papel tan estratégico en la economía y el desarrollo social como el transporte. De la misma manera, pocos sectores ocupan una posición tan clave como el de la logística en el proceso de descarbonización hacia el que autoridades y empresas se han encomendado para tratar de reducir, en tiempo récord, el impacto de las emisiones contaminantes en el medioambiente.

En ambos casos, el protagonismo recae sobre el mismo tipo de empresas, aunque parece contradictorio equilibrar sostenibilidad con rentabilidad. En el caso de **Grupo Disfrimur**, esa aparente incompatibilidad no sólo no lo es, sino que transita de manera decidida por una vía de futuro en la que el uso de energías más limpias es, también, una apuesta por la eficiencia y el ahorro. En ese camino, el gas natural tiene, desde hace años, mucho que decir.

UNA HISTORIA DE ÉXITO



Grupo Disfrimur no es un recién llegado al complejo y competido mercado de la movilidad y la distribución por carretera. Las raíces de la compañía llegan al año 1987, cuando los hermanos Sánchez Serrano iniciaron su actividad como autónomos para constituir en Murcia, dos años después, Transportes Hermanos Sánchez Serrano. La consolidación del negocio permitió dar un nuevo salto en 1997, cuando se constituyó Disfrimur y comenzó un proceso de expansión que ha llevado a la compañía a tener presencia estable en once ubicaciones a lo largo de todo el país, cubriendo especialmente el arco mediterráneo, donde se concentra buena parte de sus clientes en el ámbito agroalimentario.



“En 2022 el Grupo Disfrimur cerró el ejercicio con una facturación superior a los **103 millones de euros”**

Con una importante flota de automóviles de todo tipo, desde furgonetas a turismos vehículos rígidos y cabezas tractoras, y un compromiso firme con la sostenibilidad, en 2022 **Disfrimur** cerró el ejercicio con una facturación superior a los 103 millones de euros, lo que representó un 18% más que en el ejercicio anterior. Pese a la volatilidad experimentada por el mercado en los últimos años, primero con la pandemia del coronavirus y luego con las importantes alteraciones en el precio de los combustibles y el impacto de la inflación a todos los niveles, el grupo no ha dejado de avanzar. En los últimos años, ha apostado por una visión de la logística capaz de responder a los retos sociales y económicos.

EL RETO DE LA DESCARBONIZACIÓN DE LA LOGÍSTICA



Se estima que algo más del 71% de las emisiones generadas por el transporte en la Unión Europea tienen su origen en las operaciones por carretera. Por eso, tanto autoridades públicas como las propias empresas del sector buscan sistemas para mejorar el rendimiento y la sostenibilidad de sus flotas, de manera que sean capaces de alcanzar un estadio de neutralidad de emisiones en los próximos años.



**“La iniciativa
‘Transporte
Invisible’
engloba una
serie de
iniciativas
destinadas a
alcanzar el
nivel de cero
emisiones”**

Disfrimur quiere ir un paso más allá. Para ello, el gas natural vehicular (GNV) forma parte de su estrategia. La compañía tiene en marcha un proyecto, “Transporte Invisible”, que engloba una serie de iniciativas destinadas a alcanzar el nivel de cero emisiones antes de 2040. Conscientes de la responsabilidad que tiene el sector logístico en la descarbonización de la movilidad, el grupo está decidido a ir por delante en la adopción de medidas.

“En Disfrimur estamos muy concienciados con la descarbonización y la adopción de prácticas sostenibles, reconociendo así los desafíos ambientales a los que nos enfrentamos”, explica Juan Jesús Sánchez Serrano, director general. “Por ello, hemos asumido la responsabilidad de reducir nuestra huella de carbono y contribuir a un futuro más limpio y saludable”, añade.

IMPULSO CON GAS NATURAL

La adopción del gas natural, tanto el comprimido (GNC) como el licuado (GNL), es parte del plan en marcha activado por la compañía. Ya en 2009, **Disfrimur** apostó por la incorporación de esta tecnología como parte de la diversificación de su flota, que incorpora también automóviles híbridos y eléctricos.

En 2011 llegaron las primeras unidades GNV, a lo que siguió la apertura de la primera gasinera en la Región de Murcia. La alianza con la compañía energética fue más allá, con otras aperturas de estaciones de suministro, tanto en Murcia como en Alicante, hasta totalizar una red de seis puntos. Entre ellas, destaca la inaugurada en 2019, que se convirtió en la primera gasinera dual (con disponibilidad de GNC y GNL) en la Región de Murcia.



“En 2011 llegaron las primeras unidades GNV, a lo que siguió la apertura de la primera gasinera en la Región de Murcia”

¿Por qué esta apuesta por el gas natural? Para la compañía, la clave era que se trataba de una alternativa más limpia y sostenible a los combustibles fósiles tradicionales. “Al introducir estos vehículos propulsados por gas natural, **Disfrimur** ha logrado disminuir significativamente las emisiones de dióxido de carbono y otros contaminantes nocivos”, explica Juan Jesús Sánchez.



LAS VENTAJAS DEL GAS NATURAL

En efecto, el empleo de gas natural supone una mejora notable en el terreno de la sostenibilidad. Por una parte, permite reducir las emisiones de dióxido de nitrógeno en un 23%, así como en un 10% las emisiones de dióxido de carbono y las de dióxido de azufre. Asimismo, prácticamente reduce a la mitad las emisiones de partículas, que son las que afectan directamente al ser humano.

Además de tener un menor impacto en el entorno que los combustibles convencionales, resulta también más cómodo el empleo de gas natural. Este reduce las vibraciones y el impacto acústico, lo que redundará no sólo en un mayor confort, sino también en contribuir a mejorar los entornos urbanos con una disminución del ruido.

Al cuidar más del motor, los automóviles a gas natural sufren menos averías, lo que compensa la inversión en piezas al necesitar un menor mantenimiento.

+
**“Grupo
Disfrimur
cuenta con
90
vehículos a
GNV, de los
que 21 se
mueven con
GNC y el
resto con
GNL”**

En lo que se refiere al alcance, el impulso a gas natural no representa un obstáculo para que una compañía logística pueda desempeñar su actividad. En estos momentos, Grupo Disfrimur cuenta con 90 vehículos a GNV, de los que 21 se mueven con GNC y el resto con GNL. Los primeros se emplean en rutas de corta y media distancia, mientras que los segundos permiten cubrir rangos superiores.

Por último, el retorno de la inversión juega también un importante papel. Tras un periodo de inestabilidad de precios, el gas natural garantiza en estos momentos un precio competitivo frente a otros carburantes y, además, contribuye a beneficiarse del uso de la etiqueta ECO, lo que, según la compañía, “vale su peso en oro”. No sólo permite el aparcamiento sin coste en establecimientos regulados, sino que facilita el acceso sin restricciones a las zonas de bajas emisiones (ZBE), que ya son obligatorias en todos los municipios españoles con más de 50.000 habitantes. Ser sostenible, sin duda, no tiene por qué estar reñido con la sostenibilidad.



MIRANDO AL FUTURO



Si bien la motivación para explorar energías más limpias está en la adopción del GNC y el GNL, Disfrimur reconoce que trabajar con estas tecnologías y su impacto en la sostenibilidad son algo que sus clientes estiman muy positivamente. Cada vez más, las organizaciones quieren trabajar con proveedores que compartan su visión y sus valores, por lo que la inversión en formas más eficientes de movilidad contribuye a forjar y reforzar las relaciones de negocio.

De cara al futuro, la compañía seguirá invirtiendo en sostenibilidad y eficiencia, incorporando nuevas motorizaciones y tecnologías de consumo energético. “Valoramos todas las opciones, prestando atención al coste de explotación y normativa vigente”, indica el director general del grupo. “El gas natural es una buena opción y seguiremos teniéndolo en cuenta en nuestra renovación constante de la flota”, añade Juan Jesús Sánchez.

¿Hacia dónde se dirigirá esa evolución? Para Disfrimur, una parte de la apuesta estará en el biometano. Como gas 100% renovable, su aplicación se traduce en una reducción total de las emisiones y la ventaja, además, de poder emplearlo sin problemas en la flota que ya funciona con gas natural. Aunque su disponibilidad en España aún es limitada, poco a poco se va introduciendo en el sistema y, a medio plazo, se convertirá en una opción habitual en el sector logístico.

Mientras tanto, **Grupo Disfrimur** continúa abriendo camino hacia un transporte más sostenible, algo con lo que tiene un compromiso irrenunciable y que reconoció la certificación ECOSTARS de la Unión Europea, recibida en 2012 con la máxima calificación. Dos años después, se convirtió en la primera empresa murciana inscrita en el Registro de Huella de Carbono del entonces Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Premiada por AECOC por su importante reducción de la huella de carbono en los últimos años, la compañía recibirá en breve el sello Calculo – Compenso – Reduzco del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, que visibiliza el esfuerzo de las empresas españolas en este terreno.



Como parte de la política de compensación de emisiones, la organización cuenta con su propio proyecto de reforestación en zonas de Murcia, plantando pinos en lugares afectados por incendios y contribuyendo activamente a la recuperación del entorno.

Asimismo, el grupo aplica la tecnología más avanzada para el cálculo eficiente de rutas y la búsqueda de la reducción del consumo de carburante, al igual que ha adoptado medidas de eficiencia en la eliminación de plásticos de un solo uso en la operativa de sus oficinas.

El futuro pasa por seguir avanzando, explorando nuevas energías y, en lo que respecta al gas natural, implementando el biometano para continuar siendo la compañía líder en innovación sostenible y eficiente en el mundo del transporte por carretera en España. Gracias al biometano, se genera, una alternativa 100% renovable con múltiples ventajas por ser de características similares al gas natural convencional y cuyo uso no requiere de ningún tipo de adaptación ni del vehículo ni de la estación de repostaje. El biometano permite una reducción total de emisiones y la ventaja de poder emplearlo en la flota que ya funciona con gas natural.



“El biometano permite una reducción total de emisiones y la ventaja de poder emplearlo en la flota que ya funciona con gas natural”